

Classic OFF ROAD



Land Rover Santana Series III

Specifikace:	109 Diesel
Výroba modelu:	1974 - 1983
Rok výroby vozidla:	1980
Typ motoru:	2,25 D
Výkon motoru:	45,5 kW
Zdvihový objem:	2 286 cm ³
Max. rychlost:	97 km/h
Převodovka:	4+1+Redukce



Army provedení - sanitní vůz

Zajímavosti o vozidle:

K asi nejviditelnějším změnám došlo v letech 1968 a 1969. Přísnější předpisy v USA, Austrálii a Nizozemí nadále nedovolovaly zachovat přední světlometry v masce chladiče a musely být přesunuty do blatníků. K této změně docházelo již modelů Série II vyráběných od roku 1968. S tím souvisí již zcela nová plastová mřížka chladiče. Série III má již synchronizovanou převodovku, budíky byly přesunuty pod volant. Vozidlo vlastnil od zakoupení do roku 2019 pan Manuel Cobos Campana z Granady ve Španělsku, který provedl opravy laku, jinak je vůz v původním stavu a plně provozuschopný.

Vůz Série III by se měl objevit ve 25. filmu s Jamesem Bondem – „**Není čas zemřít**“.



Land Rover Santana Series IIA

Specifikace:	88 Diesel
Výroba modelu:	1962-1974
Rok výroby vozidla:	1973
Typ motoru:	2,25 D
Výkon motoru:	45,5 kW
Palivo:	Nafta
Zdvihový objem:	2286 cm ³
Max. rychlost:	97 km/h
Převodovka:	4+1+Redukce



Zajímavosti o vozidle:

Vozidlo bylo vyrobeno továrnou Metalúrgica de Santa Ana SA ve Španělsku v rámci licenční výroby Land Rover.

Série IIA vyráběná v Anglii v letech 1961-71 (Španělsko 1962-74) je modernizací Série II vyráběné 1958-61 (Španělsko 1958-62), od které se na první pohled téměř neliší. Hlavním rozdílem je ale kromě změn u vodní pumpy a zbytku chladicího systému také nový motor, který prošel přerodem z dvoulitrového (2052 cm³) vznětového motoru používaného již u starších modelů Série I. Od ní se Série II a IIA liší kromě modernizované karoserie také širší nápravou s menším poloměrem otáčení.

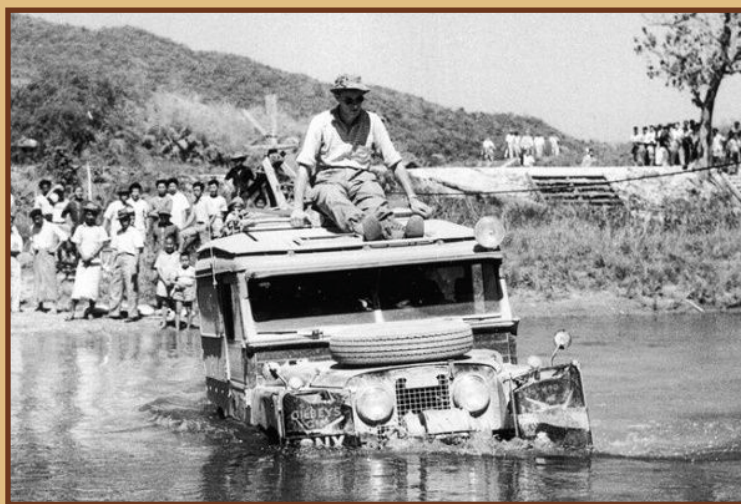
Historie našeho vozidla ve Španělsku bohužel není známa až do roku 2017, kdy ho koupil pan Gabriel Jimenez Moreno, který přestříkal lak a provedl kompletní rekonstrukci karoserie do současného perfektního stavu. Rovněž přesunul světla do masky chladiče (viz. popis u následujícího exponátu – Land Rover Series III). Následně ho dovezl do Německa, kde bylo v roce 2019 zakoupeno do našeho minimuzea. Vozidlo plně funkční.

Classic OFF ROAD



Land Rover Series I

Specifikace:	Pick-up, 80
Výroba modelu:	1948-1958
Rok výroby vozidla:	1953
Typ motoru:	2 LITRE
Výkon motoru:	38 kW
Zdvihový objem:	1997 cm ³
Palivo:	Benzín
Max. rychlost:	90 km/h
Převodovka:	4+1+Redukce



Král divočiny

Zajímavosti o vozidle:

Nejstarší exponát v našem minimuzeu zakoupený v roce 2019 v Němecu od soukromého sběratele. Ten ho dovezl v roce 2004 z Velké Británie, kde je jeho další historie bohužel neznámá. Vozidlo prošlo částečnými renovacemi u předchozích majitelů a je plně provozuschopné, účastní se veteránských přehlídek.

V roce 2014 s tímto modelem moderátor britského motoristického magazínu Top Gear Richard Hammond reálně zopakoval na přehradě Claerwen televizní reklamu, ve které se modernější Land Rover Defender vyšplhal pomocí navijáku po stěně přehrady.

